

## Ingezonden brieven

In deze rubriek neemt de redactie alleen brieven op, die geplaatst kunnen worden met naam en adres van de inzenders. Uit de inzending moet duidelijk blijken dat deze bedoeld is voor plaatsing. De redactie heeft te allen tijde het recht om de ingezonden brieven in te korten.

### Nueneen, hard of hart?

Ik heb lang getwijfeld of ik dit stukje wel naar buiten moest brengen. Zwijgen is ook een keuze en als iedereen die geen problemen heeft met de opvang van vluchtelingen en asielzoekers zwijgt, wordt het onderwerp gedomineerd door de schreeuwers die hun komst niet zien zitten! Ik weet het niet zeker, maar denk dat de meeste dorpsgenoten niet tegen de opvang van vluchtelingen en asielzoekers zijn, maar liever geen gedoe hebben en daarom zwijgen. Dat snap ik, maar ik wil niet langer zwijgen, dan maar 'gedoe'!

Met enige regelmaat verschijnen er in de pers en ook in dit blad, ingezonden stukken over de opvang van vluchtelingen en asielzoekers. Meestal schrijven de inzenders er in principe geen moeite mee te hebben dat er vreemdelingen in hun stad of dorp komen. Maar, en er komt bijna altijd een 'maar', geen honderden, dat is veel te veel! En niet in de buurt waar kinderen en jongeren komen, veel te gevaarlijk! En we hebben zelf ook woningen nodig en, en, en! Kortom een hele riedel vooroordelen waaruit blijkt dat ze de 'vreemdelingen' toch liever niet zien komen. Het afgelopen jaar heb ik via het taalcafé kennis mogen maken met een aantal vluchtelingen. Mensen die hun hele hebben en houden hebben moeten achterlaten. En niet omdat ze zo graag naar Nueneen wilden, maar omdat ze omwille van lijfsbehoud moesten vluchten. Sommigen in verband met oorlogsgeweld en sommigen in verband met bedreigingen om politieke redenen. Ze vinden het hier prima, maar waren liever onder vredige omstandigheden in hun vaderland gebleven.

Hoe kunnen wij als Nueneenaren met vluchtelingen en asielzoekers omgaan, 'hard' of met 'hart'? Hard, door bij elk initiatief voor opvang blokkades op te werpen, vooroordelen te bevestigen en daarmee de afkeer van 'die vreemdelingen' te versterken? Welke belangen worden daarmee gediend, wie schiet daar wat mee op? Ik denk, dat we deze, door omstandigheden gedwongen, immigranten nu en in de toekomst hard nodig hebben. Er is een tekort aan werknemers in veel sectoren van onze samenleving en volgens de deskundigen wordt dat in de toekomst nog nijpend. Een samenleving waarvan de bevolking krimpt heeft een sombere toekomst en zonder immigratie krimpt de Nederlandse bevolking de komende tientallen jaren aanzienlijk. Maar afgezien daarvan vind ik dat we dienen te zorgen voor onze naasten en dat zijn ook de vluchtelingen en asielzoekers. Is het niet veel beter om te zoeken naar oplossingen voor hun ellende in plaats van ze met vooroordelen af te wijzen? Ik begrijp de reacties van de Nueneenaren die het moeilijk hebben en zich door de samenleving verraden voelen. Ik begrijp dat die zien dat 'die buitenlanders' worden geholpen en 'het eigen volk' naar hun oordeel in de steek wordt gelaten. Maar daar kunnen de asielzoekers en vluchtelingen niks aan doen. Dat komt door het beleid van onze regeringen van de afgelopen tientallen jaren, regeringen gevormd door partijen die we zelf hebben gekozen. Misschien hebben we ons als kiezers teveel laten leiden door het enge eigenbelang en het algemeen maatschappelijk belang daarbij uit het oog verloren. Misschien hebben te veel kiezers zich laten leiden door de populaire slagzinnen van de lijsttrekkers en te weinig gekeken naar de effecten van hun beleid voor de minder kansrijken in ons land.

U kunt de keuze maken voor 'hard' zijn voor vluchtelingen en asielzoekers of 'hart' voor ze hebben. U kunt de 'harde' woorden van de tegenstanders volgen of uw eigen 'hart' laten spreken. Van mij mogen de vluchtelingen en asielzoekers komen en rekenen op de ondersteuning die ze nodig hebben. Mijn 'hart' hebben ze. En nee, mijn hart is niet voor die enkele onruststoker uit veilige landen, die hier komt voor een gemakkelijk leven. Die moet dat maar zien te bereiken in het eigen veilige vaderland. Daar ben ik ook 'hard' in!

Frits Wesenbeek De Vroente 71, Nueneen

**Jansen**  
interieurspuitelij

www.spuitelij-jansen.nl

Daar krijg je een kleur van!  
NUENEEN - KINROOI (BE) - HERENTALS (BE)

### Kienavond in Lieshout

**De Carnaval is alweer voorbij en aanstaande vrijdagavond 16 februari gaan we weer kienen. De opbrengst is voor de Seniorenvereniging/KBO Lieshout. De 1ste en de 3e van elke maand zijn er kienavonden.**

Er worden 24 rondes gespeeld waarbij u kans maakt op een van de mooie prijzen, zoals levensmiddelen, koffiepakketten en geldprijzen. De kienavond vindt plaats in het Dorps-huis Grotenhof 2 in Lieshout. Aanvang 19.30 uur en de zaal is open om 18.30 uur.

Wij nodigen u en of buurtgenoten van harte uit en zien u graag op onze kienavond.

### Autosleutel verloren

Heeft iemand een Toyota autosleutel (met 1 losse sleutel erbij) gevonden, parkeerplaats Kernkwartier. Voor teruggave tegen beloning tel. 0651401185

## De passie van....

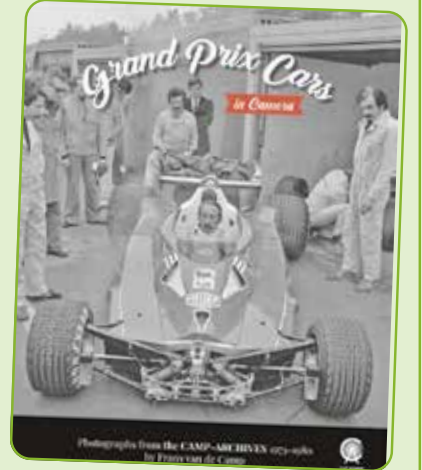
### Frans van de Camp

Vaak zijn liefhebberijen gelinkt aan elkaar. En dat kan behoorlijk 'uit de hand lopen'. Dat heeft Frans van de Camp ervaren met zijn hobby fotografie en liefde voor historische raceauto's. Vol enthousiasme vertelt hij over het ontstaan van deze hobby, maar ook over de andere passies die hem gegrepen hebben zoals het drummen bij bands en fotograferen van oude stoomlocomotieven.



Maar voor nu focussen we op de autorennsport. Als jong broekie had hij al een liefde voor auto's en autosport. Het boek wat hem hiervoor inspireerde heeft hij nog steeds. Hij wilde fotograaf worden maar hij kreeg geen kans om te oefenen met het fototoestel van zijn ouders, dus die droom zette hij aan de kant. Totdat hij op zijn twintigste een fototoestel kon lenen. Frans: "Alle foto's waren gelukt!" Dit gaf hem het vertrouwen om deze hobby alsnog op te gaan bouwen. Vele races bezocht hij en hij schoot duizenden plaatjes voor zijn eigen autosportarchieef. Destijds (jaren '70) mocht men nog achter de pits komen, en Frans maakte foto's van het sleutelen en de trainingen. Achteraf bezien waren deze jaren heel innovatief voor de racesport en Frans is er trots op dat hij veel ontwikkelingen (bijvoorbeeld rondom de aerodynamica) van dichtbij heeft kunnen meemaken. Altijd had hij het in zijn achterhoofd om iets te gaan doen met de vele foto's en hij is maandenlang zijn negatieven gaan scannen. Hij heeft uiteindelijk meerdere boeken uitgebracht over verschillende merken raceauto's, zoals Tyrrell, Ferrari, Lotus en McLaren. Deze boeken zijn voor de ware liefhebber. Ook heeft hij een 'opus magnum' uitgebracht met foto's en tekst over alle merken, historie en technische ontwikkelingen, ruim

vierhonderd pagina's dik. Hij verkoopt de boeken aan gespecialiseerde boekhandelaren in Engeland, Italië en Frankrijk. In Engeland heeft hij contact met restaurateurs die zijn foto's gebruiken voor het bouwen en restaureren van hun historische raceauto's, "wat helemaal een kick is", vindt hij. Nog steeds bezoekt Frans historische race-evenementen, waarbij alles in het teken staat van de autosport van de jaren '50. Dit is een levende wereld waar Frans elke keer weer zijn hart op kan halen. En hij is er nog niet mee klaar, er komt zeker nog een staartje aan deze fotopassie... Interesse? Neem een kijkje op de website van Frans; camp-archives.com



### Ook een leuke passie?

Stuur een mail naar [redactie@ronddelinde.nl](mailto:redactie@ronddelinde.nl) dan komen wij bij je langs om een kijkje te nemen en je verhaal te horen.

## Verduurzamen: isolerend glas

De meeste woningen die gebouwd zijn tussen 1975 en 2000 hebben thermopane glas ('gewoon' dubbelglas). Voor 1975 werd meestal enkel glas geplaatst. Tegenwoordig is veel beter isolerend glas beschikbaar, zoals HR++ glas of triple-glas (HR+++). HR++ glas is dikker dubbelglas gevuld met gas en heeft aan de binnenzijde een metaalcoating. Daardoor isoleert dit glas ongeveer 2,5 keer beter dan dubbelglas. Als de kozijnen nog goed zijn, dan is HR++ glas de beste optie. Ook financieel. Als de kozijnen echter vervangen moeten worden, dan kun je triple-glas overwegen. Dit isoleert nog beter. Met subsidie wordt het prijsverschil tussen HR++ glas met kozijnen klein.

#### Meer wooncomfort

Naast een lager energieverbruik (dus minder CO<sub>2</sub>-vervuiling) vergroot isolerend glas ook het wooncomfort; er komt amper nog een koude luchtstroom langs het raam. Daarnaast is het isolerende glas iets geluidwerender.

#### De investering

Op dit moment kost HR++ glas rond de €200,- per m<sup>2</sup>, inclusief installatie. Vaak kan het huidige glas binnen een dag worden vervangen door HR++ glas. De prijs van triple-glas is mede

afhankelijk van het soort kozijnen dat gekozen wordt.

De overheid geeft subsidie als meer dan 8 m<sup>2</sup> isolerend glas wordt aangebracht. De subsidie voor HR++ glas is € 23,- of € 46,- per m<sup>2</sup> afhankelijk of je een of meer besparingsmaatregelen uitvoert. Voor triple-glas is de subsidie € 65,50 of € 131,- per m<sup>2</sup>.

#### Waarde van de woning

Het aanbrengen van isolerend glas kan er ook voor zorgen dat het energielabel van je woning in een hogere



klasse terecht komt. Hierdoor stijgt de waarde van je woning.

Als je niet weet of je al HR++ glas hebt, dan kun je dat eenvoudig controleren. Zet de zaklamp van de telefoon aan en houdt deze ongeveer 5 cm van het glas. Als je goed schuin kijkt in het glas, dan zie je 4 weerspiegelingen. Bij gewoon dubbelglas hebben alle weerspiegelingen dezelfde kleur, bij HR-glas heeft de tweede of derde weerspiegeling een andere kleur (meestal roze of blauw). Dit komt door de metaalcoating. Ook kun je op de aluminium strip tussen de glasplaten kijken, daar staat vaak een code met HR, HR+ of HR++ op. Staat er niets, dan is de kans groot dat het gewoon dubbelglas is.

#### Vragen?

Heb je vragen over isolerend glas of over het verduurzamen van je woning, loop dan eens binnen tijdens het inloopsprekuren van de energiecoaches in de bibliotheek op zaterdag tussen 11.00 en 13.00 uur.

Energiecoaches Nueneen

#### BEZORGING:

Voor al uw vragen, opmerkingen en klachten. Bel 040 - 283 1200 of mail [admin@ronddelinde.nl](mailto:admin@ronddelinde.nl)

Ook voor uw folders! Van ontwerp t/m bezorging.

## Verkeer- en verkeersveiligheid belangrijk in plannen Dorpsraad Lieshout

Verkeer- en verkeersveiligheid is een veelbesproken issue in de Lieshoutse Dorpsraad. Verkeers(veiligheid) draagt immers in belangrijke mate bij in 'wat men van het dorp vindt' en 'hoe men de leefbaarheid ervaart'. De commissie 'Verkeer en Verkeersveiligheid' heeft dan ook weer volop ambities getoond in het jaarplan dat ze hebben samengesteld. Uiteraard is er niet alleen aandacht voor de auto-mobiliteit, maar ook voor fietsers en voor voetgangers. Voor al deze verkeersdeelnemers hebben zij speerpunten vastgelegd.

#### Automobilisten

Autoverkeer is een steeds terugkerend -en dus belangrijk- onderwerp. Autoverkeer is ook een belangrijke veroorzaker van problemen. Te hard rijden, sluipverkeer, (parkeer)overlast zijn zo maar wat zaken die frequent in Lieshout voorkomen. De commissie Verkeer en verkeersveiligheid wil zich komend jaar vooral richten op het verbeteren van de 30 km. zone die eigenlijk voor het hele dorp geldt, maar niet overal juist is aangeduid. Ook zijn diverse straten daar niet op ingericht, met bijvoorbeeld verkeersremmende maatregelen. Verder staat de (nog steeds niet) geplande realisatie van een rotonde op de kruising N615/Hoofakker hoog op het lijstje, net als de verkeersafwikkeling rondom de Heuvel, die anders zal gaan worden vanwege het Centrumplan. Ook de Lankelaar en Schutstraat hebben aandacht van deze commissie nodig zodat de verkeersmaatregelen gaan passen bij de herinrichting van deze straten: denk daarbij aan voldoende, goed toegankelijke parkeerplaatsen.

#### Fietsers

Ook fietsroutes zullen dit jaar de aandacht moeten krijgen. Op de actielijst van de commissie prijken de wens om een onderdoorgang te realiseren -onder de N615- voor fietsers die langs het Wilhelminkanaal rijden, nabij de Bavaria-brug. De huidige oversteek is écht een zeer gevaarlijke doorn-in-het-oog. Ook de ontwikkeling en aanleg van de snelfietsroute behoeft veel aandacht. Goede aansluitingen zijn immers cruciaal voor het dorp, net als een goede, logische route. Ook voor de voetgangers heeft de werkgroep aandacht. Zo wil de werkgroep dit jaar de aanwezigheid van trottoirs en de kwaliteit hiervan in kaart gaan brengen. Opmerkingen vanuit achterban en de klankbordgroep hebben de werkgroep aangezet om dit op te pakken. Met name de kwaliteit zou op diverse plaatsen te wensen overlaten. Door dit in kaart te brengen hoopt de werkgroep de gemeente te kunnen bewegen om -vooral de slechte delen- op korte termijn aan te gaan pakken.

**GLAS** CENTRALE  
ISORAMA

Renovatie • Nieuwbouw • Hardglas

040 - 2835619 / 06-42115228

[info@glascentrale-isorama.nl](mailto:info@glascentrale-isorama.nl) • [www.glascentrale-isorama.nl](http://www.glascentrale-isorama.nl)