

Verduurzamen: duurzamer elektrisch rijden

Als chauffeur kun je het duurzaam rijden met een elektrische auto (EV) beïnvloeden. Hieronder vind je hoe je dat kan doen.

Energieverbruik verminderen, vergroot de actieradius

Het energieverbruik wordt beïnvloed door zowel het rijgedrag, de auto instellingen, de buitentemperatuur en het soort weg. Een elektrische auto kan gebruik maken van regeneratief remmen. D.w.z. wanneer de bestuurder vertraagt of remt, draait de motor in de tegenovergestelde richting om de wielen te vertragen, terwijl die energie regenereert en opslaat in de accu. Bijkomend voordeel is dat de remschijven en -blokken minder snel slijten. Bij forser remmen worden uiteraard wel de remschijven en -blokken gebruikt.

Verwarmen en koelen vragen ook energie van de accu. Dus naast dat het accupakket in de winter minder efficiënt functioneert, zorgt ook het gebruik van de verwarming voor een kleinere actieradius. Veel elektrische auto's kun je vooraf verwarmen met een app of door een tijd in te stellen. Doe dit vooral wanneer de auto nog aan de laadpaal hangt. Dan gaat het niet ten koste van de actieradius. Een andere oplossing is om de verwarming minder hoog of uit te zetten als je het koud hebt en in plaats daarvan de stoel- en stuurverwarming te activeren. Deze verbruiken veel minder energie dan de algemene verwarming.

Laden



Het laden via een wandcontactdoos (230 V) is mogelijk maar duurt veel langer en geeft meer laadverlies (zo'n 18%), dan het laden via een eigen of publieke laadpaal (11 kW). Het laadverlies is minder (ongeveer 8-12%) en uiteraard is de accu eerder vol omdat met meer vermogen wordt geladen. Laden via een laadpaal is dus sneller en duurzamer dan het laden via een wandcontactdoos.

Zonnepanelen

Stel het verbruik van de EV is 17 kWh per 100 km en je rijdt per jaar 10.000 km. Als je 75% van de gereden kilometers thuis laadt via een laadpaal van 11 kW met 10% laadverlies, dan is er voor het rijden per jaar 1275 kWh nodig. Door het verlies van 10% gebruikt de laadpaal 1400 kWh per jaar. Met zonnepanelen kun je, als de auto op de oprit staat en er voldoende zon schijnt, de auto laden met overvloedige zonne-energie. Dat bespaart je terugleverkosten. Tot 1 januari 2027 is de salderingsregeling nog van kracht en kan je bij een vast of variabel contract de gekochte elektrische energie op jaarbasis wegstrepen tegen de teruggeleverde zonne-energie. Het laden tot 1 januari 2027 is goedkoop als je op jaarbasis (bijna) meer teruglevert dan energie afneemt. Vanaf 2027 is het laden via de zonnepanelen altijd erg goedkoop met een variabel of vast contract. Met een dynamisch contract kun je het laden verschuiven naar de uren met een lage energieprijs.

Caravan of dakkoffer

Als je auto een caravan trekt, dan neemt de actieradius flink (40-50%) af. Ook een dakkoffer zorgt voor een hoger energiegebruik en dus een kleinere actieradius.

Meer weten?

Bezoek dan eens het inloopspreekuur van de energiecoaches.